



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 6 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
20

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

95. Περί παρατάσεως θητείας έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Άνδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εΐς Βελεστίνον. 1
96. Περί κανονισμού τών μέτρων πυρασφαλείας δεξαμενοπλοίων καΐ πλοίων συνδεδεασμένων μεταφορών. ... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί χρηματοδοτήσεως έμπορίου έρωσίμων έλαιών, έσοδείας 1978 — 1979. 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περί ανακοινώσεως έναρξεως τής ισχύος τής οδίκης Συμφωνίας Ελλάδος — Πολωνίας υπογραφείσης έν Βαρσοβία τή 30.8.1977. 4
- Περί ανακοινώσεως έναρξεως ισχύος τής Συμφωνίας συστάσεως Διεθνούς Ταμείου Αγροτικής Αναπτύξεως υπογραφείσης έν Ρώμη τή 13 Ιουνίου 1977. 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 95

Περί παρατάσεως θητείας έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Άνδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εΐς Βελεστίνον.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει :

1. Τās διατάξεις :

- α) Τών άρθρων 122—126 του Άστικού Κώδικος.
- β) Του Νόμου 5101/31 «περί διενεργείας έράνων, λαχειοφόρων άγρωών κ.λπ.».
- γ) Του ύπ' άριθ. 724/4.10.75 Π. Δ/τος «περί συγκροτήσεως έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Άνδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εΐς Βελεστίνον».

2. Την ύπ' άριθ. 228/20.12.78 αίτησιν τής έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Άνδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εΐς Βελεστίνον περί παρατάσεως τής θητείας τής.

3. Την ύπ' άριθ. Δ3/2087/6.12.77 άπόφασιν «περί ανάθεσεως άρμοδιότητων στους Έφυπουργούς Κοινωνικών Έπηρεσιών» (ΦΕΚ 1278, Τεύχος Β'), προτάσει τής Έφυπουργού Κοινωνικών Έπηρεσιών, άποφασίζομεν :

Άρθρον μόνον.

1. Παρατείνομεν την θητείαν τής διά του ύπ' άριθ. 724/4.10.75 Π. Δ/τος συστάσεως έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Άνδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εΐς Βελεστίνον μέχρι τής 31ης Δεκεμβρίου 1980.

2. Κατά τὰ λοιπά ισχύει τó ύπ' άριθ. 724/4.10.75 Π. Δ/γμα δι' ός συνεστήθη ή ως εΐρηται έρανική έπιτροπή.

Εΐς την Έφυπουργόν Κοινωνικών Έπηρεσιών, άνατίθεμεν την δημοσίευσιν καΐ εκτέλεσιν του παρόντος Π. Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 29 Ιανουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΝΝΑ ΣΥΝΟΔΙΝΟΥ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 96

Περί Κανονισμού τών μέτρων πυρασφαλείας δεξαμενοπλοίων καΐ πλοίων συνδεδεασμένων μεταφορών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει :

1. Τά άρθρα 36 παρ. 1, 2 καΐ 40 παρ. 1 (ε) του ύπό του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/1973) κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Τά άρθρα 1 παρ. 3 καΐ 5 παρ. 1 (δ) του Ν.Δ. 4258/62 (ΦΕΚ 183Α'/62) «περί κυρώσεως τής υπογραφείσης έν Λονδίνω Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας τής ανθρώπινης ζωής έν θαλάσση» (1960) καΐ περί άλλων τινών διατάξεων άφωρωσών εΐς την μεταφοράν μεταναστών».

3. Την από 1.6.1978 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού.

4. Την ύπ' άριθμ. 795/1.9.78 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του επί τής Έμπορικής Ναυτιλίας Έπουργού, άπεφασίσαιμεν :

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟ-
ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΝΔΕΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑ-
ΦΟΡΩΝ».

"Αρθρον 1.

"Ορισμοί.

1. Κατά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοείται :
 - (α) Ύπουργός : 'Ο Ύπουργός Έμπορικῆς Ναυτιλίας.
 - (β) Ε.Ε.Π. : 'Η ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα 'Επιθεώρησις Έμπορικῶν Πλοίων.
 - (γ) Πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρὼν Κανονισμός.
 - (δ) Νέον πλοῖον : Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποῦν ἡ τρόπις ἐτέθη ἢ εὐρίσκεται εἰς παραπλήσιον στάδιον κατασκευῆς ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας, καθ' ἣν ὁ παρὼν Κανονισμός θὰ δημοσιευθῇ εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.
 - (ε) Πλοίαρχος : 'Ο 'Εντεταλμένος ἢ ὁ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.
 - στ) Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὅπωςδήποτε χρησιμοποιοιμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ιδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοίαρχου.
 - (ζ) Δεξαμενόπλοιο : Πᾶν φορτηγὸν πλοῖον κατασκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν χύδην φορτίων εὐφλέκτου φύσεως.
 - (η) Κ.Ο.Χ. : Κόροι ὀλικῆς χωρητικότητος.
 - (θ) Νεκρὸν βάρος : 'Η διαφορὰ μεταξὺ τοῦ ἐκτοπίσματος τοῦ πλοίου ἐμφόρτου μέχρι τῆς γραμμῆς φορτώσεως θέρους καὶ τοῦ βάρους τοῦ πλοίου, εἰς μετρικοὺς τόννους.
 - (ι) Βάρος τοῦ πλοίου : Τὸ ἐκτόπισμα τοῦ πλοίου, εἰς μετρικοὺς τόννους, ἔνευ φορτίου, καυσίμων, ἐλαίων, λιπάνσεως, ἔρματος, ποσίου ὕδατος εἰς τὰς δεξαμενάς, ἐφοδίων πληρώματος καὶ ἀτομικῶν ἐξιδῶν τῶν μελῶν αὐτοῦ.
 - (ια) Πλοῖον συνδεδυασμένων μεταφορῶν : Δεξαμενόπλοιο κατασκευασμένον ἵνα μεταφέρῃ πετρέλαιον ἢ ἐναλλακτικῶς ξηρὰ φορτία χύδην.
 - (ιβ) Σύμβαςις : 'Η Διεθνὴς Σύμβαςις περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, 1960.

2. "Ετεροι ὅροι χρησιμοποιούμενοι εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν, πέραν τῶν ἀνωτέρω ὁρισμῶν, ἔχουν τὴν διδομένην εἰς αὐτοὺς ἔννοιαν ὑπὸ τῶν ὁρισμῶν τοῦ Κανονισμοῦ 64 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως.

"Αρθρον 2.

Έφαρμογή.

1. 'Ο παρὼν Κανονισμός θα ἐφαρμόζεται ἐφ' ἀπάντων τῶν νέων δεξαμενόπλοιων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κοχ. καὶ ἐπὶ πλοίων συνδεδυασμένων μεταφορῶν ὀλικῆς χωρητικότητος ὁμοίως, ἄνω τῶν 500 κοχ. μεταφερόντων

ἀκάθαρτον πετρέλαιον, παράγωγα πετρελαίου ἔχοντα σημεῖον ἀναφλέξεως, ἐν κλειστῇ χώρῳ, μὴ ὑπερβαίνον τοῦ 60° C, τῶν ὁποίων ἡ πίεσις ἀερίου REID εἶναι κατωτέρα τῆς ἀτμοσφαιρικῆς, ἢ ἕτερα ὑγρὰ προϊόντα ἐνέχοντα παρόμοιον κίνδυνον ἀναφλέξεως.

'Επὶ πλέον τ' ἀνωτέρω πλῆα θὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Μερῶν Ε' καὶ ΣΤ' τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως, ὡς καὶ τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

2. 'Οσάκις πρόκειται νὰ μεταφερθοῦν ἄλλα φορτία, δι' ὧν δημιουργοῦνται πρόσθετοι κίνδυνοι ἀναφλέξεως, εἶναι δυνατόν νὰ ἀπαιτοῦνται πρόσθετα μέτρα ἀσφαλείας ἅτινα θὰ καθορίζωνται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

"Αρθρον 3.

Γενικά.

1. Σκοπὸς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ὁ καθορισμὸς ἀπαιτήσεων, πρακτικῶς ἐφαρμοσίμων καὶ ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, διὰ τὴν προστασίαν κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς τῶν δεξαμενόπλοιων.

2. Βασικαί ἀρχαί, αἵτινες διέπουν τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι :

α) Διαχωρισμὸς τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, ἀπὸ τὸ ὑπολοιπὸν τοῦ πλοίου, διὰ διαφραγμάτων θερμικῆς καὶ κατασκευαστικῆς ἀντοχῆς.

β) Προστασία τῶν μέσων διαφυγῆς.

γ) Περιορισμὸς καὶ κατάσβεσις τῆς πυρκαϊᾶς οἰαοδήποτε μορφῆς ἐντὸς τοῦ χώρου ἐκδηλώσεως τῆς.

δ) Περιορισμένη χρῆσις εὐκαύστων ὕλικων, καὶ

ε) Περιορισμὸς, εἰς τὸ ἐλάχιστον τῆς πιθανότητος ἀναφλέξεως ἀερίων ἐκ τοῦ φορτίου.

"Αρθρον 4.

Θέσις καὶ διαχωρισμὸς τῶν χώρων.

1. Οἱ χώροι μηχανῶν Κατηγορίας «Α» πρέπει νὰ εὐρίσκωνται πρὸς πᾶν :

α) Τῶν δεξαμενῶν φορτίου καὶ τῶν δεξαμενῶν συγκεντρώσεως ὑπολειμμάτων καθαρισμοῦ καὶ νὰ εἶναι ἀπομεμονωμένοι, ἐξ αὐτῶν διὰ διαχωριστικοῦ στεγανοῦ φρεατίου.

β) Τοῦ ἀντλιοστασίου πετρελαίου ἢ τῆς πετρελαιοποθήκης ἀνεφοδιασμοῦ τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

Δεόν ὡσαύτως νὰ εὐρίσκωνται πρὸς πᾶν τῶν τοιούτων ἀντλιοστασίων καὶ διαχωριστικῶν στεγανῶν, ἀλλ' οὐχὶ ἀπαραιτήτως καὶ πρὸς πᾶν τῶν πετρελαιοδεξαμενῶν ἐφοδιασμοῦ τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

Πάντως τὸ κατώτερον τμήμα τοῦ ἀντλιοστασίου δύναται νὰ εὐρίσκεται εἰς ἐσοχὴν, εἰσχωροῦσαν ἐντὸς τῶν χώρων τῶν μηχανῶν, πρὸς καλυτέραν τοποθέτησιν τῶν ἀντλιῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ὁροφὴ τῆς ἐσοχῆς δὲν εὐρίσκεται γενικῶς εἰς ὕψος μεγαλύτερον τοῦ ἐνὸς τρίτου τοῦ πλευρικοῦ ὕψους (MOULDED DEPTH) τοῦ πλοίου ἔνθεν τῆς τρύπιδος, πλὴν τῆς περιπτώσεως σκαφῶν χωρητικότητος οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 25.000 τόννων (D.W), διὰ τὰ ὁποῖα δύναται νὰ καταδειχθῇ ὅτι διὰ λόγους προσβάσεως καὶ ἱκανοποιητικῆς διατάξεως τῶν σωληνώσεων, τοῦτο δὲν εἶναι πρακτικόν, ὅποτε ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ ἐσοχὴν ὑπερβαίνουσαν τὸ τοιοῦτον ὕψος, πάντως ὁμῶς μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ ἥμισυ τοῦ πλευρικοῦ ὕψους τοῦ πλοίου ἄνωθεν τῆς τρύπιδος.

2. Οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως, οἱ κύριοι σταθμοὶ ἐλέγχου τοῦ φορτίου, οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου καὶ οἱ χώροι ὑπηρεσίας, πρέπει νὰ εὐρίσκωνται πρὸς πᾶν τῶν δεξαμενῶν φορτίου, τῶν δεξαμενῶν περισυλλογῆς διαφεύγοντος πετρελαίου, τῶν ἀντλιοστασίων καὶ τῶν στεγανῶν χώρων, οἱ ὁποῖοι ἀπομονώνουν τὰς δεξαμενάς φορτίου καὶ τὰς δεξαμενάς περισυλλογῆς διαφεύγοντος πετρελαίου ἀπὸ τοὺς χώρους τῶν μηχανῶν. Οἰονδήποτε διάφραγμα, διαχωρίζον ἀντλιοστάσιον φορτίου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς εἰσόδου τοῦ ἀντλιοστασίου, ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως, τοὺς χώρους ὑπηρεσίας καὶ τοὺς σταθμοὺς ἐλέγχου, πρέπει νὰ κατασκευάζεται συμφώνως πρὸς τὰ πρότυπα Α-60. "Όταν τοῦτο θεω-

ρῆται ἀναγκαῖον, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὅπως οἱ χώροι ἐνδια-
τήσεως, οἱ χώροι ἐλέγχου ὡς καὶ ἀπαντες οἱ βοηθητικοὶ
χώροι μηχανῶν καὶ ὑπηρεσίας, εὐρίσκονται πρῶταθεν πα-
σὼν τῶν δεξαμενῶν φορτίου, δεξαμενῶν περισυλλογῆς δια-
φεύγοντος πετρελαίου, ἀντλιοστασίων φορτίου καὶ στεγα-
νῶν φραγμάτων, ὑποκείμενοι πάντως εἰς ἀντίστοιχον πρό-
τυπον ἀσφαλείας καὶ ὑπαρξίν διαθεσίμων ἀνυπόλογων διατά-
ξεων κατασβέσεως πυρὸς, ἱκανοποιουσὼν τὴν Ε.Ε.Π.

3. Ὅσῳκις καθίσταται ἀναγκαῖα ἡ ἐγκατάστασις χώρου
ναυσιπλοίας ἀνωθεν δεξαμενῆς φορτίου, οὗτος πρέπει νὰ
προορίζεται μόνον διὰ σκοποῦς ναυσιπλοίας καὶ νὰ διαχω-
ρίζεται τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, δι'
ἀνοικτοῦ χώρου ὕψους τοῦλάχιστον δύο (2) μέτρων.

Ἐπὶ πλέον πρέπει ἡ προστασία κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς τοῦ
τοιούτου χώρου ναυσιπλοίας νὰ εἶναι ἡ ἀπαιτούμενη διὰ τοὺς
χώρους ἐλέγχους, ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 6 (1)
καὶ (2) καὶ τῶν λοιπῶν ἀνυπόλογων διατάξεων τοῦ παρόντος
Κανονισμοῦ.

4. Δέον ὅπως ὑφίστανται μέσα διὰ τὴν διατήρησιν μακρὰν
τῶν χώρων ἐνδιατήσεως καὶ ὑπηρεσίας, ἐπιδόντων ἐπὶ τῶν
καταστρώματων. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ τῆς ὑπάρ-
ξεως συνεχοῦς τοιχώματος, καταλλήλου ὕψους, ἐκτεινομέ-
νου ἐκ τῆς μιᾶς μέχρι τῆς ἐτέρας πλευρᾶς τοῦ σκάφους.

Εἰδικὴ μέριμνα πρέπει νὰ λαμβάνεται ἐπὶ περιπτώσεων
ἐγκαταστάσεων προοριζομένων διὰ τὴν φόρτωσιν ἐκ τῆς
πρύμνης.

5. Τὰ ἐξωτερικὰ τοιχώματα τῶν ὑπερκατασκευῶν καὶ
ὑπερστεγασμάτων, ἅτινα περιβάλλουν τοὺς χώρους ἐνδια-
τήσεως καὶ ὑπηρεσίας καθὼς καὶ τὰ καταστρώματα ἐπὶ
τῶν ὑποίων εὐρίσκονται οἱ τοιοῦτοι χώροι, δέον ὅπως δια-
θέτουν μόνωσιν, συμφώνως πρὸς τὰ πρότυπα Α-60, καθ'
ὅλην τὴν ἔκτασιν τῆς ἐπιφανείας αὐτῶν, ἥτις γειτνιάζει μετὰ
τῶν δεξαμενῶν πετρελαίου καὶ μέχρις ἀποστάσεως τριῶν (3)
μέτρων πρύμνηθεν τοῦ ἐμπροσθίου τοιχώματος. Ἡ προσέ-
κτασις τῆς μονώσεως τῶν τοιχωμάτων τῶν ὑπερκατασκευῶν
καὶ ὑπερστεγασμάτων καθ' ὕψος, πέραν τῆς ἐπιφανείας, ἥτις
γειτνιάζει πρὸς τὰς δεξαμενάς, θὰ καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.
ἀνυπόλογως τῶν περιπτώσεων.

6. Φρακτὰ ὑπερκατασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων πε-
ριεχόντων χώρους ἐνδιατήσεως καὶ ὑπηρεσίας, ἔχουσαι ὅψιν
πρὸς τὰς δεξαμενάς πετρελαίου, δέον ὅπως κατασκευάζων-
ται συμφώνως πρὸς τὰς ἀκολουθοῦσας προϋποθέσεις:

α) Δὲν ἐπιτρέπονται θύραι διδουσαι ἀπ' εὐθείας ἐξόδον
πρὸς τὸ κύριον κατάστρωμα, ἐξαιρουμένων τῶν χώρων ἐκεί-
νων, οἵτινες δὲν ἔχουν πρόσβασιν πρὸς τοὺς χώρους ἐνδια-
τήσεως καὶ ὑπηρεσίας, ὡς εἶναι οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου φορτίου,
αἱ ἀποθήκαι προμηθειῶν καὶ αἱ λοιπαὶ ἀποθήκαι. Ὅπου
εὐρίσκονται τοιαῦται θύραι, τὰ τοιχώματα τοῦ χώρου ἐκ τοῦ
ὁποίου δίδουν ἐξόδον δέον ὅπως ἔχουν μόνωσιν κατὰ τὰ
πρότυπα Α-60. Ἐπὶ τῶν τοιούτων τοιχωμάτων ἐπιτρέπε-
ται ἡ προσαρμογὴ κινητῶν ἐλασμάτων διὰ κοχλίων, προ-
κειμένου νὰ ἐξυρρετηθῇ οὕτω μετακίνησις μηχανημάτων
μέσῳ αὐτῶν.

β) Παραφωτίδες εὐρισκόμεναι ἐπὶ τῶν τοιούτων τοιχω-
μάτων δέον νὰ εἶναι μονίμως κλειστοῦ τύπου. Ἀντιθέτως
τὰ παράθυρα τοῦ οἰκιστηρίου δὲν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ εἶναι
τοῦ τύπου τούτου.

γ) Παραφωτίδες εὐρισκόμεναι ἐπὶ διαφράγματος χώρου
κειμένου ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ κυρίου καταστρώματος δέον
νὰ ἔχουν προσηρμοσμένα εἰς τὸ ἐσωτερικόν των καλύμματα
ἐκ χάλυβος ἢ ἄλλης ἰσοδυνάμου ὕλης.

Αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου ταύτης, ὅσῳκις εἶναι ἐφαρ-
μοστέαι, ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῶν τοιχωμάτων τῶν ὑπερ-
κατασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων μέχρις ἀποστάσεως 5
μέτρων κατὰ τὴν διαμήκη ἐννοίαν ἐκ τοῦ πρῶτου ἀκρου
τῶν τοιούτων κατασκευῶν.

Ἄρθρον 5.

Μέσα διαφυγῆς.

Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Κανονισμοῦ 68 (β) (ι)
τοῦ Κεφ. II τῆς Συμβάσεως ἡ Ε.Ε.Π. δέον ὅπως καθορίσῃ
κατὰ περίπτωσιν τὰ μέσα διαφυγῆς, εἰς περίπτωσιν κιν-
δύνου, ἐκ τῶν κοιτωνίσκων τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 6.

Ἀερισμός.

1. Ἡ διάταξις καὶ ἡ θέσις τῶν ἀνοιγμάτων τοῦ καταστρώ-
ματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ἐξ ὧν δύναται νὰ ἀναδυθῶν
ἀέριον πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ περιορίζεται εἰς τὸ
ἐλάχιστον ἡ δυνατότης εἰσορῆς τῶν ἀερίων εἰς κλειστοῦς
χώρους περιέχοντας πηγὴν ἐναύσεως ἢ συγκεντρώσεως ἀε-
ρίων, εἰς περιοχὴν μηχανημάτων καὶ ἐξαρτημάτων κατα-
στρώματος, ἅτινα εἶναι δυνατόν νὰ δημιουργοῦν κινδύνους
ἐναύσεως.

Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τὸ ὕψος τῆς ἀνωθεν τοῦ καταστρώ-
ματος ἐξαγωγῆς καὶ ἡ ταχύτης ἐκκενώσεως τῶν ἀερίων, πρέ-
πει νὰ ἐξετάζονται ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῆς ἀποστάσεως πλά-
σης ἐξαγωγῆς ἐξ οἰουδήποτε ἀνοίγματος ὑπερστεγάσματος
ἢ πηγῆς ἐναύσεως.

2. Ἡ διάταξις τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἐξαγωγῶν ἐξαερισμοῦ
καὶ τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων τῶν ἀκραιῶν χώρων ὑπερκα-
τασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων, πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη
ὥστε νὰ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου
1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Τοιοῦτοι ἐξαεριστήρες, ἰδίως διὰ τοὺς χώρους τῶν μηχανη-
μάτων, δέον νὰ εὐρίσκονται ὅσον εἶναι δυνατόν περισσό-
τερον πρὸς πρύμνην.

Ἐπὶ τούτου πρέπει νὰ λαμβάνεται μέριμνα, ὅτε τὸ πλοῖον
εἶναι ἐξωπλισμένον διὰ νὰ φορτώνῃ ἢ ἐκφορτώνῃ ἐκ τῆς
πρύμνης. Πηγαὶ ἐναύσεως ὡς λ.χ. ἡλεκτρικὸς ἐξοπλισμός,
δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς τοιαύτας θέσεις ὥστε νὰ ἀποφεύ-
γεται ἡ δημιουργία κινδύνου ἐκρήξεως.

3. Οἱ χώροι ἀντλιοστασίου πρέπει νὰ ἐξαερίζονται μηχανι-
κῶς, αἱ δὲ ἐκκενώσεις ἐκ τῶν ἐξαεριστῶν ἐξαγωγῆς πρέ-
πει νὰ ὀδηγοῦνται εἰς ἀσφαλῆ θέσιν ἐπὶ τοῦ ἀνοικτοῦ κατα-
στρώματος.

Ὁ ἐξαερισμὸς τῶν χώρων αὐτῶν πρέπει νὰ εἶναι τοιαύ-
της ἱκανότητος, ὥστε νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἡ
δυνατότης συσσωρεύσεως εὐφλέκτων ἀερίων. Ὁ ἀριθμὸς
τῶν ἀλλαγῶν ἀέρος δέον νὰ εἶναι, τοῦλάχιστον, 20 φορὰς
καθ' ὥραν, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνολικοῦ ὄγκου τοῦ χώρου.
Οἱ ἀγωγοὶ ἐξαερισμοῦ πρέπει νὰ εἶναι τοιοῦτοτρόπως τοπο-
θετημένοι, ὥστε νὰ ἐξαερίζεται ἐπαρκῶς ὁλόκληρος ὁ χώ-
ρος.

Ὁ ἐξαερισμὸς δέον νὰ εἶναι τύπου ἀναρροφῆσεως.

4. Ὁ μηχανικὸς ἐξαερισμὸς τῶν χώρων τῶν μηχανῶν
δέον ὅπως δύναται νὰ διακοπῇ ἀπὸ εὐχερῶς προσπελάσιμον
θέσιν, κειμένην ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανῶν.

Ἄρθρον 7.

Κατασκευή.

1. α) Τὸ σκάφος, τὰ ὑπερκατασκευάσματα, τὰ διαφρά-
γματα τοῦ σκάφους, τὰ καταστρώματα καὶ τὰ ὑπερστε-
γάσματα θὰ κατασκευάζωνται ἐκ χάλυβος ἢ ἐτέρου ἰσο-
δυνάμου ὕλικου.

β) Τὰ μεταξὺ ἀντλιοστασίων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν
ἀγωγῶν των καὶ κυρίων μηχανοστασίων στεγανὰ διαφρά-
γματα δέον ὅπως εἶναι κλάσεως «Α» καὶ μὴ φέρουν ἀνοί-
γματα κλάσεως κατωτέρας τοῦ «Α-Ο» ἢ ἰσοδυνάμου ἀπὸ
πάσης, ἀπόψεως, παρὰ μόνον τοιαῦτα τῶν στυπιοθλιπτῶν
ἀξόνων τῶν ἀντλίων ἢ παρομοίως ὁπίας.

γ) Διαφράγματα καὶ καταστρώματα ἀποτελοῦντα δια-
χωρίσματα τῶν κυρίων μηχανῶν καὶ ἀντλιοστασίων, περι-
λαμβανομένων καὶ τῶν ἀντιστοίχων ἀγωγῶν των, ἀπὸ τοὺς

χώρους ένδειατήσεως και ύπηρεσίας, δέον όπως είναι κλάσεως «Α-60». Τά τοιαύτα στεγανά διαφράγματα και καταστρώματα καθώς επίσης και οιονδήποτε έξωτερικών τοίχων των κυρίων μηχανών και άντλιοστασίων, δέν θά πρέπει νά φέρουν όπας προοριζόμενες διά παράθυρα ή παραφωτίδας.

δ) Αί άπαιτήσεις των παραγράφων (β) και (γ) άνωτέρω δέον όπως μη θεωρηθί ότι άποκλείουν την τοποθέτησιν μονίμων έγκκεκριμένου τύπου και άδιαπεράστων από άέρια καλυπτρών φωτός, διά τόν φωτισμόν των άντλιοστασίων, υπό την προϋπόθεσιν ότι διαθέτουν έπαρκή άντοχήν και διατηρούν τά χαρακτηριστικά του διαφράγματος κλάσεως «Α» ως προς την άκεραιότητα και τό άδιαπέραστον εκ των άερίων.

Έπί πλέον δέον όπως μη θεωρηθί ότι άποκλείουν την χρήσιν παραθύρων εις σταθμόν έλέγχου, κείμενον έξ ολοκληρώς έντός του χώρου των μηχανών.

ε) Οί σταθμοί έλέγχου πρέπει νά χωρίζονται από των γειτονικών προς αυτούς κλειστών χώρων, διά διαφραγμάτων και καταστρωμάτων κλάσεως «Α». Η μόνωσις των τοιχωμάτων των περιβαλλόντων τους σταθμούς έλέγχου θά καθορίζεται υπό της Ε.Ε.Π. λαμβανούσης ύπ' όψιν τόν κίνδυνον πυρκαϊάς εις τους γειτνιάζοντας χώρους.

στ) Αί έξωτερικά θύραι εισόδου εις τους χώρους των κυρίων μηχανών δέον όπως είναι αυτοκλειομένου τύπου και σύμφωνοι προς τάς διατάξεις της ύποπαραγράφου 2(ζ) του παρόντος άρθρου.

ζ) Η έπιφάνεια της μόνωσης έσωτερικώς των τοιχωμάτων των χώρων κυρίων μηχανών, δέον όπως είναι άδιαπέραστος από πετρελαιοειδή και άτμούς αυτών.

η) Αί πρώται έπιστρώσεις καταστρωμάτων, εάν υπάρχουν, δέον όπως είναι από έγκκεκριμένον ύλικόν τό όποϊόν δέν αναφλέγεται εύκόλως.

θ) Ο σκελετός των κλιμάκων (έσωτερικών και έξωτερικών) δέον όπως είναι από χάλυβα ή από έτερον κατάλληλον ύλικόν.

ι) Διαφράγματα διαχωρίζοντα χώρους ένδειατήσεως από μαγειρεία, αποθήκας χρωμάτων ή φανών και ναυκλήρου, δέον όπως είναι κλάσεως «Α-60».

ια) Χρώματα και βερνίκια, διαφόρων ειδών, χρησιμοποιούμενα επί εκτεθειμένων έσωτερικών έπιφανειών, δέον όπως είναι τοιαύτης φύσεως, ώστε νά μη δημιουργούν κίνδυνον πυρκαϊάς και επί πλέον δέν θά πρέπει νά δύναται νά προέλθουν έξ αυτών καπνοί ή έτερα δηλητηριώδη παράγωγα.

Έπί της φύσεως των ένδεικνυόμενων θά άποφαίνεται ή Ε.Ε.Π.

ιβ) Σωληνώσεις, μέσω των οποίων κυκλοφορεί πετρέλαιον ή έτερα εύφλεκτα ύγρά δέον όπως τυγχάνουν ειδικής έγκρίσεως της Ε.Ε.Π., λαμβανούσης ύπ' όψιν κατά περίπτωσιν, τόν ύφιστάμενον κίνδυνον πυρκαϊάς. Όλικά τά όποια εύχερως άχρηστεύονται από την θερμότητα δέον όπως μη χρησιμοποιώνται εις την κατασκευήν εύδιαίων έξαγωγών ύγιεινής και άλλων όμοιας φύσεως άνοιγμάτων εις τό έξωτερικόν περίβλημα και εις ύψος πλησίον της ισάλου, διά την άποφυγήν κινδύνου κατακλύσεως εις περίπτωσιν καταστροφής αυτών συνεπεία πυρκαϊάς.

ιγ) Ηλεκτρικά σώματα θερμάνσεως, εάν χρησιμοποιούνται, δέον νά είναι προσηρμοσμένα εις μόνιμον θέσιν και κατεσκευασμένα κατά τρόπον ώστε νά περιορίζουν εις τό ελάχιστον τους κινδύνους πυρκαϊάς. Τά σώματα ταύτα θερμάνσεως δέν θά έχουν τό θερμαίνον στοιχείον εκτεθειμένον εις τρόπον ώστε ίματισμός, παραπετάσματα ή παρεμφερή ύλικά νά δύναται νά περικαίονται ή νά αναφλέγονται εκ της θερμότητος του στοιχείου.

ιδ) Ταινίες έχουσai ως βάσιν την κυτταρίνην δέν θά χρησιμοποιώνται εις τάς επί των πλοίων κινηματογραφικάς έγκαταστάσεις.

ιε) Αί άναφωτίδες των χώρων κυρίων μηχανών και άντλιοστασίων δέον όπως είναι κατεσκευασμένοι συμφώνως προς τάς διατάξεις της ύποπαραγράφου 1(γ) του παρόντος άρθρου, τάς άναφερομένας εις τά παράθυρα και παραφωτίδας και επί πλέον δέον όπως ή διάταξις των είναι τοιαύτη ώστε

νά καθίσταται εύχερες τό κλείσιμον αυτών εκ θέσεως εκτός των χώρων τους όποίους έξυπηρετούν.

2. Έντός των χώρων ένδειατήσεως, ύπηρεσίας και σταθμών έλέγχου δέον νά επικρατούν αί κάτωθι συνθήκαι:

α) Τά διαφράγματα των διαδρόμων, περιλαμβανομένων και των θυρών, πρέπει νά αποτελούνται εκ τμημάτων κλάσεως «Α» ή «Β» εκτεινομένων από καταστρώματος εις κατάστρωμα. Όσάκις υπάρχουν επ' άμφοτέρων των πλευρών του διαφράγματος συνεχείς όροφαι ή επενδύσεις κλάσεως «Β», τό διάφραγμα δύναται νά τερματίζεται εις αυτές. Αί θύραι των κοιτωνίσκων και των κοινοχρήστων χώρων δύναται νά είναι έφωδιασμένοι δι' άεροθυρίδων εις τό κατώτερον ήμισυ αυτών.

β) Τά διάκενα τά περικλειόμενα όπισθεν των έπιστρώσεων, φανωμάτων και επενδύσεων θά ύποδιαίρονται κατάλληλως υπό καλώς έφαρμοζόντων διαχωρισμάτων άέρος, κειμένων εις μεταξύ αυτών άπόστασιν ούχι μεγαλυτέραν των 14 μέτρων.

γ) Όροφαι, επενδύσεις, διαφράγματα και μονώσεις, πλήν των μονώσεων διαμερισμάτων καταψύξεως, δέον νά αποτελούνται έξ άκαύστου ύλικού.

Ούσαι διά την άποφυγήν διαρροών άερίων και κολλώδεις τοιαύται χρησιμοποιούμεναι έν συνδυασμῳ μετά των μονώσεων ή ως μονώσεις σωλήνων διά συστήματα ψύξεως, δέν είναι άπαραίτητον όπως είναι άκαύστου τύπου, πρέπει όμως νά υπάρχουν εις όσον τό δυνατόν μικροτέραν ποσότητα και αί εκτεθειμένοι έπιφάνειαι αυτών νά έχουν ιδιότητας κατά της μεταδόσεως του πυρός. Έπί της ύψης των δέον άπαραιτήτως νά άποφαίνεται ή Ε.Ε.Π.

δ) Τά πλαίσια, περιλαμβανομένων των τμημάτων δαπέδου και των ένωτικών τεμαχίων, διαφραγμάτων, επενδύσεων, όροφών και φραγμάτων ρεύματος άέρος, εάν ύφίστανται τοιαύτα, πρέπει νά είναι κατεσκευασμένα έξ άκαύστου ύλικού.

ε) Απασαι αί εκτεθειμένοι έπιφάνειαι εις τους διαδρόμους και τά κλιμακοστάσια, ως και αί έπιφάνειαι εις κεκρυμμένους ή άπροσίτους χώρους, πρέπει νά χαρακτηρίζονται από ιδιότητα χαμηλής διαδόσεως του πυρός.

στ) Τά διαφράγματα, αί επενδύσεις και αί όροφαι δύναται νά καλύπτονται υπό εύκαύστων έπιστρώσεων μεγίστου πάχους δύο (2) χιλιοστών του μέτρου, έντός οϊουδήποτε χώρου πλην των διαδρόμων, κλιμακοστασίων και σταθμών έλέγχου, όπου τό μέγιστον πάχος δέν πρέπει νά υπερβαίνει τό 1,5 χιλιοστόν του μέτρου.

ζ) Κλιμακοστάσια διαπερνόντα έν μόνον κατάστρωμα πρέπει νά προστατεύονται επί ενός τουλάχιστον επιπέδου, διά διαχωριστικών τμημάτων κλάσεως «Α» ή «Β» και αυτοκλειομένων θυρών ούτως, ώστε νά περιορίζεται ή ταχεία έξάπλωσις του πυρός εκ του ενός καταστρώματος εις τό έτερον. Όγετοί άνελκυστήρων πληρώματος δέον όπως άποτελούνται από τμήματα κλάσεως «Α». Κλιμακοστάσια και όγετοί άνελκυστήρων διαπερνόντα πλείονα του ενός καταστρώματα, πρέπει νά περιβάλλονται υπό τμημάτων κλάσεως «Α» και νά προστατεύονται εις όλα τά καταστρώματα διά χαλυβδίνων θυρών αυτοκλειομένου τύπου. Εις τάς θύρας αυτές δέν πρέπει νά υπάρχουν χειρολαβαί με άγκιστρα άκινητοποιήσεως. Πάνως δύναται νά χρησιμοποιούνται τηλεχειριζόμενοι τύποι μηχανισμών, μη ύποκειμένοι εις κινδύνους βλαβών, διά την κράτησιν των θυρών εις την άνοιγμένη θέσιν, δυνάμενοι νά επιτύχουν άπελευθέρωσιν έξ άποστάσεως.

3. Οί άγωγοί έξαερισμού των χώρων των κυρίων μηχανών, γενικῶς, δέν πρέπει νά διέρχονται μέσω των χώρων ένδειατήσεως, ύπηρετικών ή σταθμών έλέγχου. Κατ' εξαίρεσιν δύναται νά επιτραπή άπόκλισις εκ της άπαιτήσεως ταύτης υπό τας κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Έφ' όσον οί άγωγοί είναι κατεσκευασμένοι εκ χάλυβος και διαθέτουν μόνωσιν τύπου «Α-60», ή

β) Έφ' όσον οί άγωγοί είναι κατεσκευασμένοι εκ χάλυβος και φέρουν αυτόματον φράκτην άέρος πλησίον του τοιχώματος, ήπερ διαπερνούν ίνα εισχωρήσουν εις χώρον ένδια-

τήσεως, υπηρετικών ή σταθμών ελέγχου. Επίσης φέρουν μόνωσιν τύπου «Α-60» εις τμήμα αὐτῶν ἐκ τῶν κυρίων μηχανῶν μέχρι σημείου ἀπέχοντος, τουλάχιστον, 5 μέτρα πέραν τοῦ διακόπτου ἀέρος.

4. Ἀγωγοὶ ἐξαερισμοῦ προοριζόμενοι διὰ τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως, ὑπηρεσίας ἢ σταθμοὺς ἐλέγχου, γενικῶς, δὲν πρέπει νὰ διέρχωνται μέσῳ τῶν χώρων κυρίων μηχανῶν. Δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἀπόκλισις ἐκ τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι οἱ ἀγωγοὶ εἶναι κατεσκευασμένοι ἐκ χάλυβος καὶ ὅτι ὑπάρχουν αὐτόματοι φράκται ἀέρος πλησίον τῶν τοιχωμάτων ἅτινα διαπερῶνται ἵνα εἰσχωρήσουν εἰς τοὺς χώρους μηχανῶν.

Ἄρθρον 8.

Προστασία δεξαμενῶν φορτίου.

1. Διὰ δεξαμενόπλοια μεταφορᾶς ἀργοῦ πετρελαίου, νεκροῦ βάρους 100.000 τόννων καὶ ἄνω καὶ διὰ πλοῖα συνδεδασμένων μεταφορῶν, νεκροῦ βάρους 50.000 τόννων καὶ ἄνω, ἡ προστασία τῶν δεξαμενῶν φορτίου καὶ τῆς περιοχῆς καταστρώματος αὐτῶν θὰ ἐξασφαλιζέται δι' ἐνὸς μονίμου συστήματος ἐκτοξεύσεως ἀφροῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ ἐνὸς μονίμου συστήματος ἀδρανικοῦ ἀερίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 8 καὶ 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἀντὶ τῶν ὧς ἄνω ἐγκαταστάσεων ἡ Ε.Ε.Π., κατόπιν μελέτης τῶν διατάξεων καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ πλοίου, δύναται νὰ ἐγκρίνῃ ἐτέρους συνδυασμοὺς μονίμων συστημάτων, ἐὰν οὗτοι παρέχουν προστασίαν ἰσοδύναμον πρὸς τὴν ἀνωτέρω, δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 5 τοῦ Κεφ. I τῆς Συμβάσεως.

2. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἓν προτεινόμενον σύστημα ἰσοδύναμον πρὸς τὸ τοιοῦτον ἀφροῦ καταστρώματος δέον ὅπως:

α) Εἶναι ἱκανὸν ὅπως κατασβέσῃ πυρκαϊὰν ἐξ ἐγκυλίσεως τῶν δεξαμενῶν καὶ προλαμβάνῃ ἐπίσης ἀνάφλεξιν ἐκρέοντος πετρελαίου μὴ ἀναφλεγέντος εἰσέτι, καὶ

β) Εἶναι ἱκανὸν διὰ τὴν καταπολέμησιν πυρκαϊᾶς εἰς δεξαμενὰς αἵτινες ἔχουν ὑποστῇ ρήγμα.

3. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἓν προτεινόμενον σύστημα ἰσοδύναμον πρὸς τὸ τοιοῦτον ἀδρανικοῦ ἀερίου, δέον ὅπως:

α) Εἶναι ἱκανὸν νὰ προλαμβάνῃ ἐπικινδύνους συσσωρεύσεις ἐκρηκτικῶν μιγμάτων ἐντὸς τῶν ἀθίκτων δεξαμενῶν φορτίου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν, καθ' ὅλον τὸ ταξίδιον ὑπὸ ἔρμα καὶ κατὰ τὰς ἀπαραιτήτους ἐργασίας ἐντὸς τῶν δεξαμενῶν, καὶ

β) Εἶναι τοιοῦτοτρόπως σχεδιασμένον, ὥστε νὰ περιορίζῃ εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸν κίνδυνον ἀναφλέξεως ἐκ τῆς δημιουργίας στατικοῦ ἡλεκτρισμοῦ προερχομένου ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ συστήματος.

4. Διὰ τὰ δεξαμενόπλοια καὶ τὰ συνδεδασμένου τύπου πλοῖα νεκροῦ βάρους μικροτέρου τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὴν παράγραφον (1) ὀρίου, ἡ προστασία τῶν δεξαμενῶν φορτίου καὶ τῆς περιοχῆς καταστρώματος αὐτῶν θὰ ἐπιτυγχάνεται διὰ:

α) Ἐνὸς μονίμου συστήματος ἀφροῦ καὶ ἐνὸς μονίμου συστήματος ἀδρανικοῦ ἀερίου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 9 καὶ 11, ἢ

β) Ἐνὸς μονίμου συστήματος ἀφροῦ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 10.

Ἄρθρον 9.

Μόνιμον σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος.

1. Αἱ διατάξεις παραγωγῆς ἀφροῦ πρέπει νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ διανέμουν τὸν ἀφρὸν εἰς ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ὡς καὶ ἐντὸς πάσης δεξαμενῆς φορτίου, τὸ κατάστρωμα τῆς ὁποίας ἔχει ὑποστῇ ρήγμα.

2. Τὸ σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος πρέπει νὰ εἶναι ἀπλῆς καὶ ταχείας λειτουργίας. Ὁ κύριος σταθμὸς ἐλέγχου τοῦ συστήματος πρέπει νὰ εἶναι τοποθετημένος ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τῶν δεξαμενῶν φορτίου, νὰ γειτνιάζῃ πρὸς τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως, νὰ εἶναι εὐπρόσιτος καὶ νὰ δύναται

νὰ λειτουργήσῃ εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἐμφανισθείσης εἰς τοὺς χώρους τοὺς ὁποίους προστατεύει.

3. Ὁ ρυθμὸς παραγωγῆς διαλύματος ἀφροῦ δὲν πρέπει νὰ εἶναι χαμηλότερος τοῦ ὑψηλοτέρου τῶν ἀκολουθῶν:

α) 0,6 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγ. μέτρον ἐπιφανείας καταστρώματος. Ὡς τοιαύτη λογίζεται ἡ προκύπτουσα ἐκ τοῦ εὗρους τοῦ σκάφους ἐπὶ τὴν συνολικὴν διαμήκη ἑκτασιν τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ἢ

β) 6 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον τῆς ὀριζοντίας τομῆς τῆς δεξαμενῆς ἣτις ἔχει τὴν μεγαλυτέραν ἐπιφάνειαν.

Πρέπει νὰ παρέχεται ἐπαρκὴς συμπεπυκνωμένος ἀφρὸς ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ δημιουργία διαλύματος ἀφροῦ ἐπὶ 20 λεπτὰ τῆς ὥρας τουλάχιστον εἰς ποσότητα καθοριζομένην ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ὑποπαράγραφων 3 (α) ἢ 3 (β).

Ὁ λόγος ἐκτονώσεως τοῦ ἀφροῦ (ἦτοι ὁ λόγος τοῦ ὄγκου τοῦ παραγομένου ἀφροῦ πρὸς τὸν ὄγκον τοῦ μίγματος ὕδατος καὶ παρεχομένου συμπυκνώματος παράγοντος τὸν ἀφρὸν) δὲν πρέπει γενικῶς νὰ ἀφίσταται τοῦ 12 πρὸς 1.

Ὁσᾶκις τὰ συστήματα παράγουν κατ' οὐσίαν ἀφρὸν χαμηλῆς ἐκτονώσεως ἀλλὰ μὲ ἀναλογίαν ὑπερβαίνουσιν τὸ 12 πρὸς 1, ἡ ποσότης τοῦ διαθεσίμου διαλύματος ἀφροῦ πρέπει νὰ ὑπολογίζεται ὡς καὶ διὰ τὰ συστήματα μὲ ἀναλογίαν ἐκτονώσεως 12 πρὸς 1. Ὅταν χρησιμοποιῶνται ἀφροὶ μὲ μέσην ἀναλογίαν ἐκτονώσεως (ἦτοι μεταξὺ 50 πρὸς 1 καὶ 150 πρὸς 1), ὁ ρυθμὸς χρησιμοποίησεως τοῦ ἀφροῦ καὶ ἡ ἱκανότης τῶν ἐγκαταστάσεων ἐκτοξευτῶν θὰ καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ὁ ἀφρὸς ἀπὸ τὸ μόνιμον σύστημα ἀφροῦ θὰ διοχετεύεται ἐξ ἐιδικῶν μονάδων (monitors) ὡς καὶ ἐκ φορητῶν ἐκτοξευτῶν (applicators). Τουλάχιστον τὸ 50 τοῖς ἑκατὸν τῆς ἀπαιτουμένης ἀναλογίας ἀφροῦ δέον ν' ἀποδίδεται ἐξ ἐκάστης μονάδος (monitor).

5. α) Ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ θέσις τῶν μονάδων θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ. Ἡ δυνατότης παροχῆς διαλύματος ἀφροῦ ἐξ ἐκάστης μονάδος εἰς λίτρα ἀνὰ λεπτὸν δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον τριπλασίαν τῆς προστατευομένης ὑπὸ τῆς μονάδος ἐπιφανείας καταστρώματος εἰς τετραγωνικὰ μέτρα, ἢ τοιαύτη δὲ ἐπιφάνεια δέον ὅπως εὐρίσκεται ἐξ ὁλοκληροῦ ἐμπροσθεν τῆς μονάδος (monitor).

β) Ἡ ἀπόστασις τῆς μονάδος ἀπὸ τὸ πλέον ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον τῆς προστατευομένης ἐπιφανείας ἐμπροσθεν αὐτῆς, δέον ὅπως μὴ εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 75% τῆς προβολῆς αὐτῆς ὑπὸ συνθήκας ἀπνοίας.

6. Μία μονάς (monitor) μεθ' ἐνὸς συνδέσμου εὐκάμπτου σωλῆνος δι' ἐκτοξευτήρα, δέον ὅπως εὐρίσκωνται δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ἐπὶ τοῦ πωροῦ διαφράγματος τοῦ ἐπιστέγου ἢ εἰς ἀναλόγως θέσεις ἐχούσας ὄψιν πρὸς τὸ κατάστρωμα τῶν δεξαμενῶν φορτίου. Δέον ὅπως προβλέπωνται ἐκτοξευτῆρες (applicators), πρὸς ἐξασφάλισιν ἐλιγμῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων καταπολέμησεως τῆς πυρκαϊᾶς καὶ ἀλύψιν ἀπασῶν τῶν ἐπιφανειῶν, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων αἵτινες ἀποκρύπτονται ὑπὸ τῶν μονάδων (monitors).

7. Δέον ὅπως εὐρίσκωνται διακόπται παροχῆς τύσον εἰς τὸν κύριον ἀγωγὸν ἀφροῦ ὅσον καὶ εἰς τὸ σύστημα σωληνώσεων ὕδατος διὰ τὴν κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊᾶς, ἀμέσως ἐμπροσθεν πάσης θέσεως μονάδος, ἵνα ἀπομονοῦνται ἀπὸ τοὺς ἀνωτέρω ἀγωγοὺς τυχὸν ὑφιστάμενα βλάβην τμήματα.

8. Ἡ λειτουργία τοῦ συστήματος ἀφροῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος μὲ τὴν ἀπαιτούμενην παραγωγήν αὐτοῦ, πρέπει νὰ ἐπιτρέπη τὴν ταυτόχρονον χρῆσιν τοῦ ἐλαχίστου ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ προβολῶν ὕδατος, ὑπὸ τὴν ἀπαιτούμενην πίεσιν, ἐκ τοῦ κυρίου ἀγωγοῦ πυροσβέσεως.

Ἄρθρον 10.

Μόνιμον σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος.

(Διὰ πλοῖα μὴ φέροντα σύστημα ἀδρανικοῦ ἀερίου).

1. Αἱ διατάξεις παραγωγῆς ἀφροῦ πρέπει νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ διανέμουν τὸν ἀφρὸν εἰς ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τοῦ κατα-

στρώματος των δεξαμενών φορτίου, ως και εντός πάσης δεξαμενής φορτίου, το κατάστρωμα της οποίας έχει υποστῆ ῥήγμα.

2. Τὸ σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος πρέπει νὰ εἶναι ἀπλῆς καὶ ταχείας λειτουργίας.

Ὁ κύριος σταθμὸς ἐλέγχου τοῦ συστήματος πρέπει νὰ εἶναι τοποθετημένος ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τῶν δεξαμενῶν φορτίου, νὰ γειτνιάζῃ πρὸς τοὺς χώρους ἐνδιατίθσεως, νὰ εἶναι εὐρόσιτος καὶ νὰ δύναται νὰ λειτουργήσῃ εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἐμφανισθείσης εἰς τοὺς χώρους τοὺς ὁποίους προστατεύει.

3. Ὁ ρυθμὸς παραγωγῆς διαλύματος ἀφροῦ δὲν πρέπει νὰ εἶναι χαμηλότερος τοῦ ὑψηλοτέρου τῶν ἀκολουθῶν :

α) 0,6 λίτρα ἀνὰ λεπτόν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας καταστρώματος. Ὡς τοιαύτη λογίζεται ἡ προκύπτουσα ἐκ τοῦ εὗρους τοῦ σκάφους ἐπὶ τὴν συνολικὴν διαμήκη ἑκτασιν τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ἢ

β) 6 λίτρα ἀνὰ λεπτόν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον τῆς ὀριζοντίας τομῆς τῆς δεξαμενῆς ἥτις ἔχει τὴν μεγαλύτεραν ἐπιφάνειαν,

γ) 3 λίτρα ἀνὰ λεπτόν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας προστατευομένης ὑπὸ τῆς μεγαλύτερας μονάδος παροχῆς (monitor) ἀλλ' οὐχὶ κάτω τῶν 1.250 λίτρων ἀνὰ λεπτόν, τῆς ἐπιφανείας δὲ εὐρισκομένης ἐξ ὁλοκλήρου ἔμπροσθεν τῆς λήψεως.

Πρέπει νὰ παρέχεται ἐπαρκὴς συμπεπυκνωμένος ἀφρὸς ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ δημιουργία διαλύματος ἀφροῦ ἐπὶ 30 λεπτὰ τῆς ὥρας, τοῦλάχιστον, εἰς ποσότητα ἴσην πρὸς τὴν μεγαλύτεραν ἐκ τῶν ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων 3(α), 3(β) ἢ 3(γ) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καθοριζομένην.

Ὁ λόγος ἐκτονώσεως τοῦ ἀφροῦ (ἦτοι ὁ λόγος τοῦ ὄγκου τοῦ διαλύματος πρὸς τὸν ὄγκον τοῦ συμπεπυκνωμένου ἀφροῦ πρὸ τῆς ἀναμίξεως αὐτοῦ μετὰ τὸ ὕδωρ) δὲν πρέπει γενικῶς νὰ ἀφίσταται τοῦ 12 πρὸς 1.

Ὅσῳκις τὰ συστήματα παράγουν κατ' οὐσίαν ἀφρὸν χαμηλῆς ἐκτονώσεως ἀλλὰ μετὰ λόγον ὑπερβαίνοντα τὸ 12 πρὸς 1, ἡ ποσότης τοῦ διαθέσιμου διαλύματος ἀφροῦ πρέπει νὰ ὑπολογίζεται ὡς καὶ διὰ τὰ συστήματα μετὰ λόγον ἐκτονώσεως 12 πρὸς 1.

Ὅταν χρησιμοποιῆται ἀφρὸς μετὰ μέσον λόγον ἐκτονώσεως (ἦτοι μετὰ 50 πρὸς 1 καὶ 150 πρὸς 1), ὁ ρυθμὸς χρησιμοποίησεως τοῦ ἀφροῦ καὶ ἡ ἱκανότης τῶν ἐγκαταστάσεων ἐκτοξευτῶν θὰ καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ὁ ἀφρὸς, ἀπὸ τὸ μόνιμον σύστημα ἀφροῦ, θὰ διοχετεύεται ἐξ εἰδικῶν μονάδων (monitors) καὶ φορητῶν ἐκτοξευτῶν (applicators). Τοῦλάχιστον τὸ 50 τοῖς ἑκατὸν τῆς ἀναλογίας ἀφροῦ τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων 3(α) ἢ 3(β) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ δέον ν' ἀποδίδεται ἐξ ἑκάστης μονάδος.

Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων νεκροῦ βάρους μικροτέρου τῶν 4.000 τόνων δύνανται ἡ Ε.Ε.Π. νὰ μὴ ἀπαιτήσῃ ἐγκαταστάσιν τῶν ὡς ἄνω εἰδικῶν μονάδων παροχῆς ἀφροῦ (monitor) ἀλλὰ τὴν ὑπαρξίν φορητῶν ἐκτοξευτῶν (applicators)

Εἰς τὴν ὡς ἄνω περίπτωσιν ἡ δυνατότης παροχῆς ἑκάστου ἐκτοξευτῆρος θὰ εἶναι τοῦλάχιστον τὸ 25 % τῆς ποσότητος τοῦ ἀφροῦ, ἥτις προβλέπεται ὑπὸ τῶν ὑποπαραγράφων (α) καὶ (β) τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

5. α) Ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ θέσις τῶν μονάδων (monitors) θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ. Ἡ δυνατότης παροχῆς διαλύματος ἀφροῦ ἐξ ἑκάστης μονάδος δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 3 λίτρα ἀνὰ λεπτόν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον τῆς προστατευομένης ὑπὸ τῆς μονάδος ἐπιφανείας καταστρώματος, ἡ τοιαύτη δὲ ἐπιφάνεια δέον ὅπως εὐρίσκεται ἐξ ὁλοκλήρου ἔμπροσθεν τῆς μονάδος. Ἡ τοιαύτη δυνατότης παροχῆς δὲν θὰ εἶναι μικρότερα τῶν 1.250 λίτρων ἀνὰ λεπτόν.

β) Ἡ ἀπόστασις τῆς μονάδος (monitor) ἀπὸ τὸ πλεόν ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον τῆς προστατευομένης ἐπιφανείας ἔμπροσθεν αὐτῆς δέον ὅπως μὴ εἶναι μεγαλύτερα τοῦ 75 % τῆς προβολῆς αὐτῆς ὑπὸ συνθήκας ἀπνοίας.

6. Μία μονάς (monitor) μεθ' ἑνὸς συνδέσμου εὐκάμπτου σωλῆνος δι' ἐκτοξευτῆρας, δέον ὅπως εἰρίσκεται δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ἐπὶ τοῦ πρωαίου διαφράγματος τοῦ ἐπιστέγου ἢ εἰς ἀναλόγους θέσεις τῶν χώρων ἐνδιατίθσεως, ἐχούσας

ὄψιν πρὸς τὸ κατάστρωμα τῶν δεξαμενῶν φορτίου. Ἐπὶ δεξαμενοπλοίων νεκροῦ βάρους μικροτέρου τῶν 4.000 τόνων εἰς σύνδεσμος σωλῆνος δι' ἐκτοξευτῆρα δέον ὅπως εὐρίσκεται δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ἐπὶ τοῦ πρωαίου διαφράγματος τοῦ ἐπιστέγου ἢ εἰς ἀναλόγους θέσεις τῶν χώρων ἐνδιατίθσεως, ἐχούσας ὄψιν πρὸς τὸ κατάστρωμα τῶν δεξαμενῶν φορτίου.

7. Δέον ὅπως προβλέπωνται φορητοὶ ἐκτοξευτῆρες (applicators) πρὸς ἐξασφάλισιν ἐλιγμῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων καταπολεμήσεως τῆς πυρκαϊᾶς καὶ κάλυψιν ἀπασῶν τῶν ἐπιφανειῶν συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων αἰτίνες ἀποκρύπτονται ὑπὸ τῶν μονάδων (monitors).

Ἡ δυνατότης παροχῆς ἑκάστου φορητοῦ ἐκτοξευτῆρος (applicators) δὲν θὰ εἶναι μικρότερα τῶν 400 λίτρων ἀνὰ λεπτόν, ἡ δὲ δυνατότης ἐκτοξεύσεως ἀφροῦ, ὑπὸ συνθήκας ἀπνοίας, οὐχὶ μικρότερα τῶν 15 μέτρων. Ὁ ἀριθμὸς τῶν προβλεπομένων ὡς ἄνω ἐκτοξευτῶν δὲν θὰ εἶναι μικρότερος τῶν τεσσάρων. Ἐπαρκεῖς εἰς ἀριθμὸν λήψεις θὰ εὐρίσκωνται εἰς θέσεις ἐπιτρεπούσας ὅπως δύο τοῦλάχιστον προβολαὶ ἀφροῦ δύναται νὰ φθάσουν, διὰ τῶν ἐκτοξευτῶν (applicators), μέχρις οἷουδήποτε σημείου τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου.

8. Δέον ὅπως ὑφίστανται διακρίσται παροχῆς τόσον εἰς τὸν κύριον ἀγωγὸν ἀφροῦ, ὅσον καὶ εἰς τὸ σύστημα σωληνώσεων ὕδατος διὰ τὴν κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊᾶς, ἀμέσως ἔμπροσθεν πάσης θέσεως λήψεως, ἵνα ἀπομονοῦνται ἀπὸ τοὺς ἀνωτέρω ἀγωγοὺς τυχόν ὑφιστάμενα βλάβην τμήματα.

9. Ἡ λειτουργία τοῦ συστήματος ἀφροῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος μετὰ τὴν ἀπαιτουμένην παραγωγὴν αὐτοῦ, πρέπει νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ταυτόχρονον χρῆσιν τοῦ ἐλαχίστου ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ προβολῶν ὕδατος, ὑπὸ τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν ἐκ τοῦ κυρίου ἀγωγοῦ πυροσβεστικῶς.

10. Τέσσαρες πλήρεις σειραὶ ἐξαρθήσεων πυροσβεστικοῦ θὰ πρέπει νὰ εὐρίσκωνται ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ θὰ πληροῦν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

Ἄρθρον 11.

Σύστημα ἀδρανῶς ἀερίου.

1. Τὸ σύστημα ἀδρανῶς ἀερίου πρέπει νὰ εἶναι ἱκανὸν ὅπως παρέχῃ εἰς τὰς δεξαμενὰς φορτίου, ὅτε τοῦτο ἀπαιτηθῇ, ἀέριον ἢ μίγμα ἀερίων μετὰ τόσον χαμηλὴν περιοριστικὴν εἰς ὀξυγόνον, ὥστε νὰ καθίσταται ἡ ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς ἀτμόσφαιρα ἀδρανῆς, ἦτοι ἀνίκανος ὅπως διαδόσῃ φλόγας.

2. Τὸ σύστημα ἀδρανῶς ἀερίου δέον ὅπως περιορίσῃ εἰς τὸ ἐλάχιστον τὴν ἀνάγκην εἰσόδου ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας τοῦ πλοίου, ἐξαίρεσει τῶν περιπτώσεων προπαρασκευῆς τῆς δεξαμενῆς διὰ τὴν εἴσοδον ἐντὸς αὐτῆς ἀτόμων.

3. Αἱ κεναὶ δεξαμεναὶ δέον ὅπως δύναται νὰ καθαρισθῶν δι' ἀδρανῶς ἀερίου πρὸς περιορισμὸν τοῦ εἰς ὑδρογονάνθρακας περιεχομένου αὐτῶν μετὰ τὴν ἐκφόρτωσιν τοῦ φορτίου.

4. Ἡ πλῆσις τῶν δεξαμενῶν δέον ὅπως εἶναι δυνατόν νὰ πραγματοποιῆται ἐντὸς ἀδρανῶς ἀτμοσφαιρας.

5. Τὸ σύστημα πρέπει νὰ εἶναι τοιοῦτον, ὥστε κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν νὰ ἐξασφαλίζεται ὅπως εἶναι διαθέσιμος ὁ ὄγκος τοῦ ἀερίου ὁ ἀναφερόμενος εἰς τὴν παράγραφον (7) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ. Κατὰ τὰς λοιπὰς περιπτώσεις δέον ὅπως διατίθεται συνεχῶς ἐπαρκὴς ποσότης ἀερίου ὥστε νὰ ἐξασφαλιστῇ συμμόρφωσις πρὸς τὴν παράγραφον (8) τοῦ παρόντος ἀρθροῦ.

6. Δέον ὅπως ὑφίστανται κατάλληλα μέσα διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν δεξαμενῶν τόσον μετὰ καθαρὸν ἀέρα ὅσον καὶ μετὰ ἀδρανῆς ἀέριον.

7. Τὸ σύστημα ἀδρανῶς ἀερίου πρέπει νὰ ἔχῃ χωρητικότητα ἀνταποκρινομένην πρὸς τὸ 125 % τοῦλάχιστον τῆς μεγίστης κανονικῆς ἀποδόσεως τῶν ἀντλιῶν φορτίου.

8. Ὑπὸ συνθήκας συνθήκας λειτουργίας, ὅταν αἱ δεξαμεναὶ πληροῦνται ἢ ἔχουν πληρωθῇ μετὰ ἀδρανῆς ἀέριον, πρέπει νὰ διατηρῆται ἐντὸς αὐτῶν θετικὴ πίεσις.

9. Αἱ ἔξοδοι ἀερίων κατὰ τὸν καθαρισμὸν πρέπει νὰ εὐρίσκωνται εἰς τὸν ἀνωκτὸν ἀέρα καὶ νὰ πληροῦν τὰς αὐτὰς γενικὰς ἀπαιτήσεις πρὸς τὰς καθοριζομένας διὰ τὰς ἐξόδους τῶν ἐξαεριστῶν τῶν δεξαμενῶν πετρελαιοφόρων, αἰτίνες

ἀναφέρονται εἰς τὴν παράγραφον (1) τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

10. Πρέπει νὰ ὑφίσταται εἰδικὸν φίλτρον τὸ ὁποῖον νὰ φύσῃ ἀποτελεσματικῶς τὸ ἀέριον καὶ ἀφαιρεῖ ἀπὸ αὐτὸ τυχόν στερεὰς ὕλας καθὼς καὶ τὰ ἐν τῇς καύσεως προερχόμενα παράγωγα θείου.

11. Πρέπει νὰ ὑπάρχουν τοῦλάχιστον δύο ἀνεμιστήρες (φυσητήρες), οἱ ὅποιοι ὁμοῦ, νὰ εἶναι ἱκανοὶ νὰ διοχετεύουν τοῦλάχιστον τὴν ἐν παραγράφῳ 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένην ποσότητα ἀερίου.

12. Τὸ περιεχόμενον ὀξυγόνου ἐντὸς τοῦ διοχετευομένου ἀδρανικοῦ ἀερίου δὲν πρέπει κανονικῶς νὰ ὑπερβαίνει τὸ 5 % τοῦ ὅγκου.

13. Πρέπει νὰ διατίθενται κατάλληλα μέσα διὰ τὴν πρόληψιν τῆς ἐπιστροφῆς ἀερίων περιεχόντων ὑδρογονάνθρακος ἢ ὑδρατμῶν ἐκ τῶν δεξαμενῶν εἰς τοὺς χώρους τῶν μηχανῶν καὶ τοὺς ἐξαεριστήρας. Ἐπίσης κατάλληλα μέσα δέον νὰ διατίθενται διὰ τὴν πρόληψιν τῆς ἀναπτύξεως ὑπερβολικῆς πίεσεως ἢ κενοῦ ἀέρος. Ἐπὶ πλέον τὸ φίλτρον καθαρισμοῦ δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον με ἀσφαλιστικὴν ὕδατοστεγὴ δι-κλεῖδα.

Αἱ διακλαδώσεις τῶν ἀγωγῶν τοῦ ἀδρανικοῦ ἀερίου πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμέναι με βαλβίδες διακοπῆς ἢ παρόμοια μέσα ἐλέγχου εἰς ἐκάστην δεξαμενὴν.

Τὸ σύστημα πρέπει νὰ εἶναι τοιοῦτον, ὥστε νὰ περιορίζηται εἰς τὸ ἐλάχιστον ὁ κίνδυνος ἀναφλέξεως ἐκ τῆς δημιουργίας στατικού ἤλεκτρισμοῦ.

14. Πρέπει νὰ ὑφίσταται ἐγκατάστασις ὀργάνων πρὸς συνεχῆ παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων καὶ καταγραφὴν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν τοῦ πότε παρέχεται ἀδρανὲς ἀέριον. Τὰ ὄργανα ἐπίσης δέον ἔπως κατὰ τὸν χρόνον τῆς παροχῆς δεικνύουν πῶς καὶ περιεχόμενον ὀξυγόνου εἰς τὸ ἀέριον, ἐντὸς τοῦ κυρίου συστήματος σωληνώσεως τοῦ ἀερίου καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς διοχετεύσεως τοῦ φυσητήρος.

Ἡ τοιαύτη ἐγκατάστασις ὀργάνων δέον ὥπως, κατὰ προτίμησιν, εὐρίσκεται εἰς τὸν σταθμὸν ἐλέγχου φορτίου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιοῦτος, πάντως δέον ὥπως εἶναι εὐχερῶς προσιτὴ ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ ὑπηρεσίας εἰς τὰς ἐργασίας φορτοεκφορτώσεως. Φορητὰ ὄργανα κατάλληλα διὰ τὴν μέτρησιν τοῦ ὀξυγόνου καὶ τῶν ἀερίων ἢ ὑδρογονανθράκων ὡς καὶ αἱ ἀναγκαῖαι πρὸς τοῦτο συνδέσεις αὐτῶν μετὰ τῶν δεξαμενῶν, πρέπει νὰ διατίθενται διὰ τὸν ἐλεγχον τοῦ περιεχομένου αὐτῶν.

15. Δέον ὥπως διατίθενται μέσα διὰ τὴν ἐνδειξὴν τῆς θερμοκρασίας καὶ πίεσεως ἐντὸς τοῦ συστήματος κυρίων σωληνώσεων τοῦ ἀδρανικοῦ ἀερίου.

16. Πρέπει νὰ διατίθενται συστήματα συναγερμοῦ εἰς περιπτώσεις :

α) Ὑψηλῆς περιεκτικότητος ὀξυγόνου ἐντὸς τοῦ συστήματος σωληνώσεων ἀδρανικοῦ ἀερίου.

β) Χαμηλῆς πίεσεως ἀερίου ἐντὸς τοῦ συστήματος σωληνώσεων ἀδρανικοῦ ἀερίου.

γ) Χαμηλῆς πίεσεως εἰς τὴν παροχὴν τῆς ἀσφαλιστικῆς ὕδατοστεγοῦς δικλιδος καταστρώματος.

δ) Ὑψηλῆς θερμοκρασίας τοῦ ἀερίου ἐντὸς τοῦ συστήματος σωληνώσεων τοῦ ἀδρανικοῦ ἀερίου, καὶ

ε) Χαμηλῆς πίεσεως ὕδατος εἰς τὸ φίλτρον, καὶ αὐτόματοι διακόπται λειτουργίας τοῦ συστήματος ἐπὶ τῇ ὑπερβάσει προκαθορισμένων ὁρίων ἀφορώντων εἰς τὰς περιπτώσεις (γ), (δ) καὶ (ε) ἀνωτέρω.

17. Πλοῖα ἐξοπλισμένα με σύστημα ἀδρανικοῦ ἀερίου πρέπει νὰ διαθέτουν ἐγχειρίδιον ὁδηγίων τὸ ὁποῖον θὰ περιλαμβάνῃ ἀπαιτήσεις λειτουργίας, ἀσφαλείας καὶ ὑγείας ἀναφερομένας εἰς τὴν λειτουργίαν τούτου.

Ἄρθρον 12.

Ἀντλιοστάσιον.

Ἐκαστον ἀντλιοστάσιον φορτίου δέον ὥπως εἶναι ἐφωδιασμένον με μόνιμον σύστημα κατασβέσεως πυρκαϊᾶς χειριζόμενον ἀπὸ εὐχερῶς προσιτὴν θέσιν ἐκτὸς αὐτοῦ.

Τὸ σύστημα δέον ὥπως λειτουργῇ διὰ ψεκασμοῦ ὕδατος ἢ δι' ἄλλου καταλλήλου μέσου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 13.

Δίκτυον πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωλήνια ραντισμοῦ.

1. Ἀπαντα τὰ ἀπαιτούμενα ἀκροσωλήνια τῶν εὐκάμπτων σωλήνων ὕδατος δέον ὥπως εἶναι ἐγκριμένου τύπου, διπλῆς χρήσεως (λ.χ. ραντισμοῦ προβολῆς) καὶ νὰ περιλαμβάνουν διακόπτην παροχῆς.

2. Ἐπιστόμια ἀπομονώσεως θὰ τοποθετῶνται εἰς τὸ δίκτυον πυρκαϊᾶς πρῶταθεν τοῦ ἐπιστέγου, εἰς σημεῖα προστατευόμενα, ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δεξαμενῶν καὶ κατὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 40 μέτρων πρὸς προστασίαν τῆς ἀκεραιότητος τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἢ ἐκρήξεως.

Ἄρθρον 14.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατί-θεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 17 Ἰανουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Περὶ χρηματοδοτήσεως ἐμπορίου θρωσίων ἐλαιῶν, ἐσοδείας 1978 — 1979.

Ἐγγραφον Γραμματείας Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς ἀπὸ 9.11.1978 (Ν.Ε. 5492α).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 198/19.1.1979 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Πιστώσεων, λαβοῦσα ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 860/13/14.11.78 ἀπόφασιν τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ λήψεως μέτρων ὑπὲρ τῶν πρασίνων καὶ τῶν μαύρων ἐπιτραπέζιων ἐλαιῶν ἐσοδείας 1978—79», ἀπεφάσισεν ὥπως καθορίσῃ τὰ κάτωθι :

1. Αἱ ἐμπορικαὶ Τράπεζαι δέον ὥπως χρηματοδοτοῦν εἰς μεγαλύτεραν κατὰ τὸ δυνατόν κλίμακα τὸ ἐμπόριον διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ ἐπεξεργασίαν πρασίνων καὶ μαύρων ἐπιτραπέζιων ἐλαιῶν κατὰ τὴν τρέχουσαν ἐλαιοκομικὴν περίοδον 1978-79.

2. Αἱ κατὰ τὰ ὡς ἄνω χρηματοδοτήσεις, κατ' ἐξαιρείσιν τῆς ἀποφάσεως τῆς Ν.Ε. (συν. 1509/1/14.9.68, Κεφ. 2ον, παράγρ. II, ἐδάφιον 1) δύναται νὰ ἐξοφλῶνται ἐντὸς 18 (δέκα ὀκτώ) μηνῶν, ἀπὸ τῆς χρηρηγήσεως.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις δέον ὥπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α').

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 26 Ἰανουαρίου 1979

Ὁ Διευθυντής

ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(4)

Περὶ ἀνακοινώσεως ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τῆς ὁδικῆς Συμφωνίας Ἑλλάδος — Πολωνίας ὑπογραφείσης ἐν Βαρσοβίᾳ τῇ 30.8.1977.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνακοινοῖ ὅτι ἡ ἐν Βαρσοβίᾳ τὴν 30ὴν Αὐγούστου 1977 ὑπογραφείσα συμφωνία μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Λαϊκῆς Δημοκρατίας τῆς Πολωνίας, ἀφορῶσα εἰς τὰς Διεθνεῖς ὁδικὰς Μεταφορὰς, μετὰ τῶν Πρωτοκόλλων αὐτῆς, κυρωθεῖσα διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 846/1978 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 227 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α') τῆς 21ης Δεκεμβρίου 1978, ἐτέθη ἐν ἰσχύϊ, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 17 αὐτῆς, τὴν 17ην Ἰανουαρίου 1979.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰανουαρίου 1979

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Προϊστάμενος τῆς Εἰδ. Νομ. Ὑπηρεσίας

Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΔΗΣ
Εἰδικὸς Νομικὸς Σύμβουλος

(5)

Περὶ ἀνακοινώσεως ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς Συμφωνίας συστάσεως Διεθνoῦς Ταμείου Ἀγροτικῆς Ἀναπτύξεως ὑπογραφείσης ἐν Ρώμῃ τῇ 13 Ἰουνίου 1977.

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνακοινοῖ ὅτι τὴν 30ὴν Νοεμβρίου 1978 κατετέθη παρὰ τοῦ Γενικῷ Γραμματεῖ τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἡνωμένων Ἐθνῶν τὸ ὄργανον ἐπικυρώσεως ὑπὸ τῆς Ἑλλάδος τῆς ἐν Ρώμῃ τὴν 13ην Ἰουνίου 1977 ὑπογραφείσης Συμφωνίας συστάσεως Διεθνoῦς Ταμείου Ἀγροτικῆς Ἀναπτύξεως.

Ἡ ὡς ἄνω Συμφωνία κυρωθεῖσα ὑπὸ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 830/1978 Νόμου, δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 204 Φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α') τῆς 29ης Νοεμβρίου 1978, ἐτέθη ἐν ἰσχύϊ ὡς πρὸς τὴν Χώραν μας συμφώνως πρὸς τὴν παρᾶγρ. 3β τοῦ ἁρθρου 13 αὐτῆς, τὴν 30ὴν Νοεμβρίου 1978.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰανουαρίου 1979

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Προϊστάμενος τῆς Εἰδ. Νομ. Ὑπηρεσίας

Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΔΗΣ
Εἰδικὸς Νομικὸς Σύμβουλος